



## INFORMATIONS GP PAU 2019

24-25-26 MAI - Tracé Circuit : 2,760 km

**Installation Circuit / Paddock : Accès par Hippodrome** : Les concurrents devront obligatoirement se présenter à l'Hippodrome de Pau (plan joint) pour être conduit à leur emplacement de paddock.

**Jeudi 23 mai de 14h00 à 20h00**

**Vendredi 24 mai de 8h00 à 17h00**

Il ne sera pas possible de quitter l'emplacement paddock avant la fin du meeting, le dimanche, en fin de journée.

Les concurrents devront quitter le paddock TISSIE au plus tard le dimanche à 20h00 et pourront rester sur le Paddock SERNAM jusqu'au lundi 10h00.

**Bureau accueil concurrent** : situé au 1<sup>er</sup> étage de la Tour des officiels au paddock TISSIE. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires, etc... **Ouverture** : jeudi de 14h à 19h et vendredi, samedi, dimanche de 8h à 19h.

**Les vérifications administratives** auront lieu au Bureau Accueil Concurrents le vendredi 24 mai à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes. **Les Briefings pilotes** se dérouleront à la CCI dans la ville de Pau (21 rue Louis Barthou).

**Les vérifications techniques** auront lieu dans les structures des concurrents le vendredi 24 mai à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule.

**Pass** : toutes les personnes accédant au site doivent porter un pass. **Les pass seront distribués par chaque opérateur lors des vérifications administratives (4 Pass/concurrent)**. Il est possible d'acheter des pass supplémentaires à un tarif préférentiel (25€/week-end) en ligne avant le mardi 21 mai à 9h00 sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr) rubrique « [GP de Pau Historique](#) ».

**Paddock** : Seuls les véhicules d'assistance et les voitures de courses sont autorisés dans le paddock. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock dès le jeudi. Les remorques et camping-car devront être parqués dans un espace réservé. **Les tentes et auvents doivent respecter la norme ignifugée M2. Les services de sécurité et d'incendie de la ville demanderont copie de l'attestation.**

**Des stands** sont aménagés sur la pitlane pour utilisation par les concurrents des séries en cours de roulage. Les concurrents doivent impérativement quitter et vider les stands à la fin de leur série de roulage.

**Essais privés** : Une séance est organisée le samedi matin pour les Monoplaces. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le mardi 21 mai à 9h00 sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr) rubrique « [GP de Pau Historique](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

[www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)

HVM Racing  
3 place des Ecoles  
92100 Boulogne – France

[contact@hvmracing.fr](mailto:contact@hvmracing.fr)  
+33 (0)1 41 22 20 10



**Licences** : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence.

**Plateaux 3, 4, 6 et 7** : Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation). Pour cela, il faut présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2019 sont : TPNVHCC : 29€ de frais d'ASA + 131€ à l'ordre de l'ASA Classic | TPNC : 29€ de frais d'ASA + 152€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

**Transpondeurs** : Pour toutes les épreuves, les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. Les transpondeurs seront mis gratuitement à disposition des concurrents par le chronométrage. (Caution : 300 € en chèque ou espèces). **Attention, les transpondeurs dont le n° est compris entre 1000 et 20000 ne fonctionnent plus car ils sont trop anciens.**

Les transpondeurs sont en vente sur le site ITS Chrono, [sur ce lien](#).

**Restauration** : Des espaces de restauration sont mis en place pour les déjeuners au cœur des paddocks, à partir de 27 €. Renseignements et réservations [sur ce lien](#).

**Un dîner de Gala** « La nuit des Légendes de l'Automobile » est organisé au Palais Beaumont le samedi 25 mai à 20h. Il est possible de réserver des places en cliquant [sur ce lien](#).

### **Les partenaires HVM Racing en 2019 :**

- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.  
Contact : Sylvain Millet - Tel : +33 (0)4 94 88 56 11 - [smillet@oreca.fr](mailto:smillet@oreca.fr) - [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com)
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.  
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - [info@sodipneu.com](mailto:info@sodipneu.com) / [info@sodifuel.com](mailto:info@sodifuel.com) - [www.sodipneu.com](http://www.sodipneu.com) / [www.sodifuelracing.com](http://www.sodifuelracing.com)
- **LINEA DI CORSA** | Fabrication et vente de vêtements.  
Contact : Dominique Alba - Tel : +33 (0)6 11 533 511 - [dominique.alba@lineadicorsa.com](mailto:dominique.alba@lineadicorsa.com) - [www.lineadicorsa.com](http://www.lineadicorsa.com).
- **ELLEGI MOTORI** | Motoriste.  
Contact : Gaetano Lioni - Tel : +39 321 653 628 - [info@ellegimotori.com](mailto:info@ellegimotori.com) - [www.ellegimotori.com](http://www.ellegimotori.com)

Durant toute l'épreuve, vous pourrez retrouver les informations, les communiqués de presse de Jacques Furet, les résultats en direct sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr).

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement,

Toute l'Equipe 