



**HISTORIC
TOUR
CHARADE**

Championnat de France
CHARADE
Le circuit vert de la Touraine des 1950s



INFORMATIONS CHARADE 2018

25-26-27 MAI

Tracé Circuit : 3,975 km

Accès Circuit / Paddock / Box : Jeudi 24 mai de 14h00 à 19h30
Vendredi 25 mai de 8h00 à 19h30

En dehors de ces horaires, il ne sera pas possible de rentrer dans l'enceinte du circuit et il sera interdit de stationner aux abords du circuit afin de ne pas bloquer le rond-point et la circulation.

Les concurrents devront libérer les box au plus tard le dimanche 27/05 à 19h00 et pourront stationner sur le paddock jusqu'au lundi 28/05 à 9h00.

Par respect pour les spectateurs, nous informons les concurrents qu'il ne sera pas possible de démonter les structures, ni de récupérer les remorques avant 15h le dimanche.

Bureau accueil concurrent : situé au cœur du paddock, au pied de la rampe d'accès aux box. Nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires etc... **Ouverture :** jeudi de 14h à 19h et vendredi, samedi, dimanche de 8h à 19h.

Les **Briefings pilotes** se dérouleront en salle de briefing au RdC de la Tour des officiels.

Pass : toutes les personnes accédant au site doivent porter un pass. **Les pass seront distribués par chaque opérateur lors des vérifications administratives (5 Pass/concurrent).** Il est possible d'acheter des pass supplémentaires à un tarif préférentiel (10€/week-end) en ligne avant le mardi 22 mai à 9h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Historic Tour – Charade](#) ».

Paddock : Seuls les véhicules d'assistance et les voitures de courses sont autorisés dans le paddock. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent dès le jeudi. Les remorques et camping-car devront être parqués dans un espace réservé. **Le paddock de Charade étant particulièrement exigü, la priorité sera donnée aux voitures de course au détriment des structures ateliers et réceptifs privés.**

Stands (6m x 4m) : A réserver EXCLUSIVEMENT en ligne sur www.hvmracing.fr rubrique « [Historic Tour – Charade](#) », (Tarif location : 350 € TTC/week-end, Caution : 100 € (Espèces ou Chèque)). Les clés sont à récupérer au Bureau Accueil Concurrents le jeudi à partir de 14h et le vendredi de 8h à 19h.

Attention : *La configuration des stands ne permet pas de stationner les structures ateliers (Camion, Remorque, Van, voitures) à l'arrière des box. Ils devront impérativement être stationnés sur une aire dédiée en bas du paddock. De même l'accès au Box avec ces structures ateliers ne sera pas possible pendant les heures de roulages. Le Samedi et le Dimanche il faudra attendre la fin de la journée pour y avoir accès.*

Essais privés : des séances de 20 et 25 minutes sont organisées dès le vendredi matin 8h30. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le mardi 22 mai à 9h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Historic Tour – Charade](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

www.historictour.fr

HVM Racing
3 place des Ecoles - 92100 Boulogne – France

contact@historictour.fr
+33 (0)1 41 22 20 10



Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation). Pour cela, il faut présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2018 sont : TPNVHCC : 26€ de frais d'ASA + 129€ à l'ordre de l'ASA Classic – TPNC : 26€ de frais d'ASA + 150€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

Transpondeurs : Pour toutes les épreuves, les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. **Attention, les transpondeurs dont le n° est compris entre 1000 et 2000 ne fonctionnent plus car ils sont trop anciens.** La location sera possible auprès du chronométrateur, **RIS Timing** (michael@ris-timing.be) lors des épreuves au tarif de 50 € par meeting.

Bons d'achat Orega : Notre partenaire offre à tous les participants du Championnat de France Historique des Circuits un bon d'achat de 30 € (un bon pour la saison) valable au camion Boutique sur les circuits. Ces bons seront distribués lors des vérifications administratives.

Découverte de la piste possible à pied uniquement le jeudi 24 mai de 18h à 19h.

Apéritif offert par HVM Racing à tous les pilotes, teams et invités, Samedi 26 mai à partir de 18h30 sur le paddock.

Les Historic Awards récompenseront un pilote de chaque catégorie qui aura marqué le meeting (la meilleure remontée, ou le plus beau dépassement, ou la plus belle "partie de mécanique" ou ...). Désignés par un jury, les « pilotes du jour » seront appelés sur le podium de la course 2 pour recevoir une récompense et leur dotation.

Les partenaires de l'Historic Tour en 2018 :

- **ORECA** : Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Sylvain Millet – Tel : 33 (0)4 94 88 56 11 - smillet@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **Linea Di Corsa** : Fabrication et vente de vêtements.
Contact : Dominique Alba – Tel : 33 (0)6 11 533 511 - dominique.alba@lineadicorsa.com - www.lineadicorsa.com.
- **Sodipneu / Sodifuel** : Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.
Contact : 04 73 83 96 26 - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com.
- **Motul** : Fourniture de lubrifiants. www.motul.com.
- **Classic Racing Annonces** : Petites annonces en ligne. www.classic-racing-annonces.fr.
- **Mecanic Gallery** : Show-room achat/vente de véhicules historiques. www.mecanicgallery.com.

Durant toute l'épreuve, vous pourrez retrouver les informations, les communiqués de presse de Jacques Furet, les résultats en direct sur www.hvmracing.fr.

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement,

Toute l'Equipe 