



INFORMATIONS CONCURRENTS

GPFH - 28-29-30 JUIN

Tracé Circuit : 4,411 km

Accès Circuit / Installation Paddock - Box :

Jeudi 27 juin de 12h00 à 22h00

Pas d'installation possible le vendredi

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi matin, les concurrents pourront stationner sur le parking de la piste Club / Accueil médias*. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tard le dimanche à 20h00 et pourront stationner sur le parking de la piste Club / Accueil médias*.

*Parkina sans eau ni électricité.

Accès spectateurs dès le vendredi 8h00.

Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 17h le dimanche. Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve.

Paddock : Plateaux 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 : Chaque concurrent/voiture engagé définitivement et confirmé par son opérateur au plus tard le 8 juin 2019 aura un emplacement sous une tente dans le paddock indiquant la marque et l'année de la voiture et le Nom du plateau. Tente : 5x5m, Electricité 1 prise 16 A (Possibilité d'installer plusieurs voitures par tente). Les fourgons, petits camions et camping-cars pourront être autorisés dans le paddock, à l'arrière des tentes, dans la limite de 1 pour 2 concurrents/voiture (à organiser avec l'opérateur du plateau). Les remorques, semi-remorques, camions et autres véhicules ne pouvant être garés sur le paddock devront obligatoirement être parqués sur un parking gardé à l'extérieur du paddock (Parking Danielson Technopole). Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent P5 dès le jeudi (accès direct par rond-point Accueil Média).

Stands (4m x 12m) : réservés en exclusivité aux voitures engagées dans les plateaux 1, 2 et 9. Les clés sont à récupérer au Bureau Sécurité Piste le jeudi de 12h00 à 20h00. **Les concurrents devront obligatoirement laisser les box ouverts pendant les pitwalk (voir horaires officiels de l'épreuve).**

Bureau accueil concurrent : situé au Paddock Office à l'arrière des box 1 à 3. Nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires etc... **Ouverture** : jeudi de 12h00 à 19h00 et vendredi, samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.

Les vérifications administratives auront lieu au Bureau Accueil Concurrents (exceptés plateau 5 et 6), le jeudi 12h00 à 19h00 et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes.

Les Briefings pilotes se dérouleront en salle de briefing (Salle Ayrton Senna, accès par l'escalier intérieur du pôle administratif à proximité du box 1, 2^{ème} étage).

Essais privés : des séances sont organisées le vendredi. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le lundi 24 juin à 9h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « Grand Prix de France Historique » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

www.gpfh.fr

HVM Racing - contact@hvmracing.fr - +33 (0)1 41 22 20 10



FFSA

Magny-Cours
INTERNATIONAL CIRCUIT NEVERS FRANCE

HVM
Racing

NIÈVRE
le département

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

nevers
AGGLOMÉRATION

PH PHILIPPE
HOTTINGUER
GROUP

motorsport.com

NOSTALGIE



Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale ou Internationale concurrent/conducteur (Plateaux 1, 2, 9 et 10 : Licence Internationale obligatoire). Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence.

Pour les plateaux 3, 4, 5, 6 : Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation). Pour cela, il faut présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2019 sont : TPNVHCC : 29€ de frais d'ASA + 131€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

Pass : Les pass seront distribués aux concurrents lors des vérifications administratives le jeudi puis à l'accueil média dès le vendredi matin. Il sera possible d'acheter des pass supplémentaires à un tarif préférentiel en ligne sur www.hvmracing.fr rubrique « Grand Prix de France Historique », en demandant le code d'accès par email à contact@hvmracing.fr.

Transpondeurs : Les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. Les transpondeurs seront mis gratuitement à disposition des concurrents par le chronométrage. (Caution : 300 € en chèque ou espèces). **Attention, les transpondeurs dont le n° est compris entre 1000 et 20000 ne fonctionnent plus car ils sont trop anciens.** Les transpondeurs sont en vente sur le site ITS Chrono, [sur ce lien](#).

Découverte de la piste possible à pied uniquement le jeudi 27 juin de 17h à 19h.

Restauration / Loges :

Restaurant Concurrents : Un restaurant réservé exclusivement aux concurrents sera mis en place sur le paddock. Il sera ouvert pour les déjeuners et diners dès le jeudi soir. **Menu Buffet** (Entrée, Plats, Dessert, eaux) : 27 € TTC. Réservations avant le lundi 17 juin : **Bivouac Catering** – Thibaut BARRAL - +33 06 51 60 77 76 - thibaut@bivouac.cat.

Open Bar Soft : Une loge est mise à disposition des pilotes et teams avec Open Bar Soft samedi et dimanche. Loge Matra 3^{ème} étage.

Food Trucks : Présents sur le paddock et dans la zone village public ils seront ouverts du jeudi au dimanche.

Cocktail de Lancement du GPFH : Un apéritif sera offert à tous les pilotes, membres d'écuries et accompagnateurs le vendredi 28 juin à partir de 19h à l'Espace Vente aux Enchères de Marc-Arthur Kohn dans le Village Public.

Les animations du Grand Prix de France Historique 2019 :

- **Vente aux enchères par Marc-Arthur Kohn** : Samedi après-midi dans le Village
- **Jacques Laffite en Piste au volant de la Ligier JS 11** : samedi à 11h45
- **Tentative de Break Record par Klaas Zwart sur la Jaguar R5 V10 ex Mark Webber** : tous les jours
- **65 ans Team Lotus** : une photo de toutes les Lotus engagées en course sera organisée le vendredi
- **Parade des Célébrités à bord des Lotus du Club Lotus France** : Pendant Pitwalk samedi et dimanche
- **Shows aériens** : samedi et dimanche pendant les Gridwalk
- **Clubs** : Exposition de voitures dans le Village
- **Bourse d'échange dans le Village** : samedi et dimanche de 9h à 18h
- **Anniversaire 50 ans Ligier** : expositions de voitures sur le Paddock
- **Exposition de Formule 1 sur le Paddock**
- **Palais des expositions (Galerie d'art) sur le Paddock**
- **Soirée DJ années 80** samedi de 21h à 23h suivie d'un **feu d'artifice** dans le Village
- **Animations gratuites dans le Village**: Concours de Pit stop, Simulateurs de pilotage F1 sur véris
- **Village enfants** (Fête foraine, jeux gonflables, quads et scooters électriques, mini-voitures de course...)
- **Village exposants** (Vêtements / goodies du Grand Prix, Modélistes, professionnels du sport automobiles...)
- **Piste de karting ouverte** (10 minutes : 16,50 €)
- **Musée de la Monoplace** : Ouvert gratuitement samedi et dimanche de 9h à 18h