

Automobile Club d'Italia SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

VELOCITA' IN CIRCUITO 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Denominazione manifestazione	GRAN PREMIO STORICO D'ITALIA		
Autodromo	AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO		
Data di svolgimento	2 – 3 – 4 October 2026		
Organizzatore	AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO	Lic. n.	ACI 30350
Co-organizzatore	HVM RACING	Lic. n.	FIA OVH 208861

La manifestazione è valida per i seguenti Campionati/Trofei/Serie:

Masters Racing Legends, Masters Endurance Legends 1 & 2, HGPCA front & rear engines, F2 Classic, F3 Classic, Historic Formula Junior: Lurani Trophy, BOSS GP, Historic F3 1000cc & Formula Ford

come da programma allegato.

1. Programma:

Data apertura iscrizioni	01/01/2026	Data chiusura iscrizioni	02/10/2026
DATA 1^riunione collegio Comm.Sportivi	2/10/2026	ORARIO 1^riunione collegio Comm.Sportivi	10:15
DATA Verifiche Sportive	01/10/2026	ORARIO Verif.Sportive	14:00 until 2 hours before the briefing of each grid
DATA Verifiche Tecniche	01/10/2026	ORARIO Verif.Tecniche	14:00 until 2 hours before the briefing of each grid
DATA Briefing	01/10/2026 & 02/10/2026	ORARIO Briefing	As per the timetable
DATA Partenza gara	02/10/2026 & 03/10/2026	ORARIO Partenza gara	As per the timetable
DATA Pubblicazione lista vetture da verificare	02/10/2026	ORARIO Pubblicaz. lista vetture da verificare	13:00
DATA Premiazione	02/10/2026 & 03/10/2026	ORARIO Premiazione	After each race

2. Ufficiali di Gara

QUALIFICA	COGNOME NOME	Licenza ACI Sport
DIRETTORE DI GARA	Antonio Canu	ACI 17268
DIRETTORE DI GARA (DEPUTY) F2 & F3 Classic BOSS GP	Laurent Lambert	FFSA 205661/0114
DIRETTORE DI GARA AGG.	Andrea Masti	ACI 71456
DIRETTORE DI GARA AGG. Masters Racing Legends & Masters Endurance Legends	Max Braaams	KNAF 33646
DIRETTORE DI GARA AGG. Deputy for Masters Racing Legends & Masters Endurance Legends	Bas Hennink	KNAF 27538
DIRETTORE DI GARA AGG. Formula Historic Junior & F3 1000cc	Antoine Amiot	FFSA 160005/0402
DIRETTORE DI GARA AGG. HGPCA	Gianluca Marotta	ACI 54520

SEGRETERIA DEL C.C.S.S.	Ilaria Maraviglia	ACI 84500
COMMISSARIO SPORTIVO 1. A Delegato ACI Sport (Presidente)	Patricia Desmots	FFSA 4514/0777
COMMISSARIO SPORTIVO 1. B Delegato ACI Sport (Presidente) for Masters Racing Legends & Masters Endurance Legends	Marc Van Geel	FIA-STW-026-000159
COMMISSARIO SPORTIVO 1 Regionale	Simone Leoni	ACI 205664
COMMISSARIO SPORTIVO 1 Regionale	Marco Tani	ACI 21385
COMMISSARIO SPORTIVO 2 Delegato ACI Sport (Presidente)	Maryvonne Le Turdu	FFSA 188197/1117
COMMISSARIO SPORTIVO 2 Regionale	Manuela Canonica	ACI 335219
COMMISSARIO SPORTIVO 2 Regionale	Gianluca Nataloni	ACI 338031
COMMISSARIO TECNICO Delegato ACI Sport	Giuseppe Martorana	ACI 26907
COMMISSARIO TECNICO AGG.	Mathieu Maccolini	FFSA 228892/1612
COMMISSARIO TECNICO F2 Classic & F3 Classic	Maxime Evrard	FFSA 175310/0510
COMMISSARIO TECNICO BOSS GP	Christian Singer	AMF 142
COMMISSARIO TECNICO	Fabio Tittarelli	ACI 17459
COMMISSARIO TECNICO	Fabrizio Crimmi	ACI 42145
VERIFICATORE TECNICO	Andrea Umiliani	ACI 106496
VERIFICATORE TECNICO	Marco Petrini	ACI 99182
VERIFICATORE TECNICO HPCA	Bertie Gilbert-Smith	MSUK 18848
VERIFICATORE TECNICO Masters Racing Legends & Masters Endurance Legends	Chris Tee	MSUK 90250
VERIFICATORE SPORTIVO	Vicky Raffermi	FFSA 328952

VERIFICATORE SPORTIVO	Juliette Cioni	FFSA 326319
VERIFICATORE SPORTIVO	Valentina Cerone	ACI 237402
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	Olga Cantini	ACI 335219
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE (AGG.)	Juliette Cioni	FFSA 326319/1446
MEDICO RESP. DI GARA	Remo Barbagli	ACI 240334
ADDETTO AI CONCORRENTI	Emma Bassi	ACI 508425
ADDETTO AI CONCORRENTI - RUNNER	Marco Pili	ACI 446211
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	Antonio Canu	ACI 17268
RESPONSABILE RILEVAMENTO TEMPI	Florent Renault	FFSA 34875/1607
COMMISSARI DI PERCORSO	ACI Firenze - ACI Prato - ACI Italia	
RESPONSABILE DELLA PIT LANE	Patrick Le Turdu	FFSA 188198/1117

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

Capi posto: Gilet di colore con la scritta

Commissari di percorso: Gilet di colore con la scritta

3. Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N.

Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno essere approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

3.1 - Interpretazione del regolamento

Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it.

4. Vetture Ammesse

Come da art.2 del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche – Norme generali vigente.

Le vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e TC denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS denominate GT. Le vetture del 2° Raggruppamento dei periodi G2 eh H1 delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una unica classifica di classe per ogni categoria.

Le vetture del 3° Raggruppamento(H2+I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una unica classifica di classe per ogni categoria. In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

5. Abbigliamento di sicurezza dei conduitori

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

6. Concorrenti ammessi - Iscrizioni

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.

6.2 Nelle gare di "Mini endurance" per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di "Endurance", l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.

6.3. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono fare riferimento all'Organizzatore.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Una fotocopia della prima pagina del HTP FIA o ACI della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale dovrà obbligatoriamente essere trasmessa all'organizzatore qualora tale documento non risulti presente nella procedura di gestione.

Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella pre-iscrizione.

Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.

La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

Per i concorrenti/conduttori stranieri, si fa riferimento al RDS.

I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

7. TASSA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

Data apertura iscrizioni	
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo	

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA
Come da RDS CIVCA e Non titolate
(schema sotto riportato)

Autodromo	Sprint Non titolata	Sprint Titolata AciSport/FIA	1 Ora Non titolata - Titolata AciSport	1 Ora Titolata FIA	Durata Non titolata - Titolata AciSport	Durata Titolata FIA
A*						
<1600	650	750	750	850	900	950
>1600	750	850	850	950	950	1000
B*						
<1600	470	570	700	800	760	800
>1600	570	670	800	900	800	850

i suddetti importi saranno soggetti a IVA ove dovuta

*Classificazione Autodromi

A: Imola, Misano, Monza, Mugello, Vallelunga, Franciacorta, Magione, Pergusa, Varano, Cervesina.

B: Binetto, Modena.

Le iscrizioni non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Come previsto dalla normativa ACI, in esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di € 1.500, l'Organizzatore SI avvale della facoltà prevista di richiedere nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa.

8. Pubblicità

Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

- Sul parabrezza è autorizzata una fascia parasole fornita da Aci Sport per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla quale verrà applicata la pubblicità del Campionato.
- Lo spazio superiore o inferiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore.
- tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conducente; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero).
- Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore, ma per giustificati motivi (contrapposizione con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore, in tal caso dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione della gara.
- I conducenti trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sull'HTP; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sull'HTP e di € 250,00 alla terza infrazione con esclusione della classifica e deferimento al Giudice Sportivo.

9. Obblighi Generali

9.1 Verifiche sportive

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)

- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza quietanzata contratto assicurativo

DRAFT

R.P.G. della gara di Velocità in circuito per Auto Storiche del:	
Denominata	

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT. Marco Ferrari _____			
Approvato in data		con numero di approvazione	

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	GRAN PREMIO STORICO D'ITALIA		
Data	25/08/2026	Validità	2-3-4 Ottobre 2026
Organizzatore	Autodromo Internazionale del Mugello	Licenza N.	ACI 30350

Si richiede di modificare l'art.	del presente RPG come segue:
----------------------------------	------------------------------

3.1 - Interpretazione del regolamento

Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Il presente Regolamento Particolare è integrato, per quanto applicabile, dai Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti dei Campionati, Trofei, Serie e competizioni ammessi al Gran Premio Storico d'Italia, le cui disposizioni restano pienamente applicabili ai rispettivi concorrenti e conduttori.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento o dai Regolamenti Sportivi e Tecnici applicabili sarà esaminato dai Commissari Sportivi, che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it.

4. Vetture ammesse

~~Conformemente all'art. 2 del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche — Norme Generali in vigore.~~

Sono ammesse alla competizione le vetture previste dai Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti dei Campionati, Trofei, Serie e competizioni inseriti nel programma del Gran Premio Storico d'Italia, nel rispetto delle relative disposizioni in materia di ammissibilità, classificazione, conformità tecnica e sicurezza.

~~Le vetture dovranno in ogni caso essere munite di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché quelle imposte dal R.S.N. Tali vetture non concorreranno all'attribuzione di alcun titolo.~~

Le vetture dovranno essere conformi alle prescrizioni tecniche e di sicurezza previste dai rispettivi regolamenti applicabili, nonché, ove previsto, essere munite di HTP FIA o passaporto nazionale (inclusa, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ACI) in corso di validità. Restano inoltre applicabili, per quanto di competenza e ove pertinenti, le disposizioni del R.S.N. ACI Sport e del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche – Norme Generali in vigore.

~~Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.~~

La suddivisione delle vetture in categorie, gruppi e classi, nonché i relativi criteri di ammissibilità e classificazione, saranno quelli stabiliti dai Regolamenti Sportivi e Tecnici applicabili a ciascun Campionato, Trofeo, Serie o competizione.

~~Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno un'unica classifica di classe per le vetture T di Serie e TC, denominata T, e un'unica classifica di classe per le vetture GT di Serie e GTS, denominata GT. Le vetture del 2°~~

~~Raggruppamento dei periodi G2 e H1 delle categorie T TC GT GTS avranno un'unica classifica di classe per ciascuna categoria.~~

~~Le vetture del 3° Raggruppamento (H2+I) delle categorie T TC GT GTS e SIL avranno un'unica classifica di classe per ciascuna categoria. Per le vetture dotate di motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe saranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.~~

6. Concorrenti ammessi - Iscrizioni

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera, nel rispetto delle condizioni di ammissione previste dai Regolamenti Sportivi applicabili a ciascun Campionato, Trofeo, Serie o competizione.

~~6.2 Nelle gare di "Mini endurance" per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di "Endurance", l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dall'ACI.~~

La composizione degli equipaggi e il numero massimo di conduttori ammessi per ciascuna vettura sono determinati dai Regolamenti Sportivi applicabili a ciascun Campionato, Trofeo, Serie o competizione. Eventuali deroghe sono soggette alle disposizioni previste dai regolamenti applicabili e, ove necessario, all'autorizzazione dell'ACI.

6.3 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono fare riferimento all'Organizzatore.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

Una fotocopia della prima pagina del HTP FIA o ACI della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale dovrà obbligatoriamente essere trasmessa all'organizzatore qualora tale documento non risulti presente nella procedura di gestione.

Ove previsto dal Regolamento Sportivo o Tecnico applicabile, una copia della documentazione tecnica richiesta per la vettura, incluso l'HTP FIA o passaporto nazionale (inclusa, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ACI) ove applicabile, dovrà essere trasmessa all'Organizzatore qualora tale documentazione non risulti già presente nella procedura di iscrizione.

Salvo i casi previsti dal presente regolamento e dai Regolamenti Sportivi applicabili, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive, la propria vettura, dichiarata nella pre-iscrizione, nel rispetto delle disposizioni previste dal Regolamento Sportivo applicabile.

Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara, salvo diverse disposizioni previste dal Regolamento Sportivo applicabile.

Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, gruppo, categoria o classe nella quale risulta iscritta,

secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo e Tecnico applicabile, su proposta del Delegato Tecnico, verificata la relativa documentazione tecnica, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe gruppo, categoria o classe, provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento nel R.S.N., nel RDS, nel presente Regolamento Particolare e nei Regolamenti Sportivi e Tecnici applicabili al Campionato, Trofeo, Serie o competizione alla quale partecipa.

La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

Per i concorrenti/conduttori stranieri, si fa riferimento al RDS e ai Regolamenti Sportivi applicabili.

I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.S.N. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti, nonché alle disposizioni dei Regolamenti Sportivi e Tecnici applicabili.

Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

7. Tassa di iscrizione – Assicurazione

~~Data apertura iscrizioni:~~

~~Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:~~

Le iscrizioni dei concorrenti sono gestite direttamente dagli organizzatori/promotori dei rispettivi Campionati, Trofei, Serie o competizioni inseriti nel programma del Gran Premio Storico d'Italia, secondo le modalità, i termini e le condizioni previsti dai rispettivi Regolamenti Sportivi.

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA

Come da RDS CIVCA e Non titolate (schema sotto riportato)

~~Autodromo – Sprint Non titolata – Sprint Titolata Acisport/FIA – 1 Ora Non titolata/Titolata Acisport – 1 Ora Titolata FIA – Durata Non titolata/Titolata Acisport – Durata Titolata FIA~~

~~A*~~

~~<1600: 650 – 750 – 750 – 850 – 900 – 950~~

~~>1600: 750 – 850 – 850 – 950 – 950 – 1000~~

~~B*~~

~~<1600: 470 – 570 – 700 – 800 – 760 – 800~~

~~>1600: 570 – 670 – 800 – 900 – 800 – 850~~

~~I suddetti importi saranno soggetti a IVA ove dovuta.~~

~~*Classificazione Autodromi~~

~~A: Imola, Misano, Monza, Mugello, Vallolunga, Franciacorta, Magione, Pergusa, Varano, Cervesina.~~

~~B: Binetto, Modena.~~

~~Le iscrizioni non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).~~

~~La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.~~

Gli importi delle tasse di iscrizione, le relative modalità di pagamento, le condizioni di accettazione delle iscrizioni e le eventuali condizioni di rimborso sono stabiliti e gestiti direttamente dagli organizzatori/promotori dei rispettivi Campionati, Trofei, Serie o competizioni, conformemente ai rispettivi regolamenti applicabili.

In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

8. Pubblicità

Dovranno essere rispettate le disposizioni del R.S.N. nonché, per ciascun Campionato, Trofeo, Serie o competizione, le disposizioni previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi e Tecnici applicabili. I numeri di gara non saranno forniti dall'Organizzatore e sarà responsabilità di ciascun Concorrente provvedere autonomamente alla loro realizzazione e applicazione sulla vettura, nel rispetto delle disposizioni regolamentari applicabili.

~~–Sul parabrezza è ammessa una fascia parasole fornita da ACI Sport per tutta la larghezza del parabrezza; su di essa sarà apposta la pubblicità del Campionato.~~

~~–Lo spazio superiore o inferiore sui due pannelli dei numeri di gara (50 x 14 cm) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore.~~

~~–tre (3) placche portanumero con il numero attribuito al Pilota; le placche avranno una dimensione massima di 41 x 41 cm; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le altre due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara applicati sulle placche saranno forniti dagli Organizzatori; le loro dimensioni e il loro colore saranno: larghezza del tratto 4 cm x altezza 23 cm, colore nero).~~

Tutte le vetture partecipanti dovranno obbligatoriamente esporre il logo ufficiale del Gran Premio Storico d'Italia e il logo del partner/sponsor indicato dall'Organizzatore, forniti dall'Organizzatore.

Entrambi i loghi dovranno essere apposti sulla parte anteriore e sui lati della vettura, negli spazi e nelle posizioni indicati negli schemi riportati di seguito.

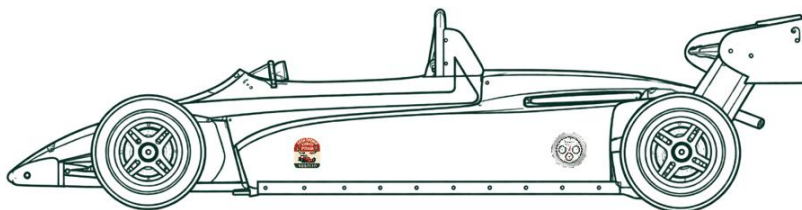
A tal fine, dovranno essere riservati sulla vettura gli spazi necessari per l'apposizione di tali loghi, conformemente alle dimensioni e al posizionamento specificati negli schemi riportati di seguito. Il posizionamento degli adesivi ufficiali del Gran Premio Storico d'Italia e dei partner/sponsor sarà verificato e approvato in sede di verifiche tecniche. Non è consentito applicare gli adesivi in corrispondenza di prese d'aria né su superfici orizzontali della carrozzeria, quali, a titolo esemplificativo, lo splitter anteriore.

~~–Il concorrente non potrà rifiutare la pubblicità dell'organizzatore; tuttavia, per giustificati motivi (incompatibilità con quella dei propri sponsor), potrà rifiutare di apporre la pubblicità dell'organizzatore. In tal caso dovrà pagare il doppio dei diritti di iscrizione alla gara.~~

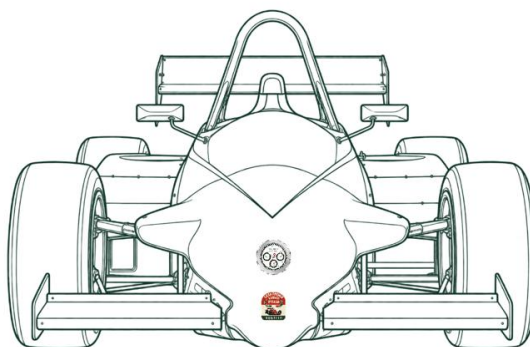
Il logo del Gran Premio Storico d'Italia e lo spazio pubblicitario riservato ai partner e sponsor dell'Organizzatore costituiscono elementi obbligatori per tutte le vetture partecipanti.

~~I piloti che non rispetteranno le disposizioni di cui sopra saranno soggetti, alla prima infrazione, ad un'ammenda di € 150,00 e ad un'annotazione sull'HTP; alla seconda infrazione, ad un'ammenda di € 200,00 con annotazione sull'HTP; alla terza infrazione, ad un'ammenda di € 250,00, con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice Sportivo.~~

Il mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra sarà segnalato ai Commissari Sportivi, che potranno applicare le sanzioni previste dal R.S.N.



Vista laterale



Vista frontale

Tutti i concorrenti sono tenuti a rispettare integralmente la normativa italiana vigente in materia di pubblicità e sponsorizzazione, e in particolare la Legge n. 165/1962 e il D.Lgs. n. 300/2004 in materia di pubblicità e sponsorizzazione dei prodotti del tabacco, nonché la Legge n. 125/2001 in materia di pubblicità e consumo delle bevande alcoliche.

Indipendentemente dalle disposizioni minime previste dalla normativa applicabile, nell'ambito del Gran Premio Storico d'Italia è vietata qualsiasi forma di esposizione, pubblicità o promozione, diretta o indiretta, di marchi, loghi, denominazioni o altri elementi identificativi relativi a prodotti del tabacco o a bevande alcoliche.

Di conseguenza, qualsiasi marchio o riferimento relativo al tabacco o alle bevande alcoliche dovrà essere integralmente rimosso o coperto sulle vetture, sull'abbigliamento e sull'equipaggiamento dei concorrenti e dei conduttori, nonché su qualsiasi altro supporto visivo utilizzato durante la manifestazione.

Tale divieto si applica senza eccezioni anche alle vetture storiche, indipendentemente dall'autenticità storica della livrea o dalla configurazione originale della vettura.

È responsabilità esclusiva del concorrente assicurare la conformità della vettura, dell'abbigliamento, dell'equipaggiamento e di ogni altro supporto utilizzato a tali disposizioni per tutta la durata della manifestazione.

In caso di contestazione, reclamo, procedimento o azione legale derivante dal mancato rispetto delle disposizioni sopra indicate, tutte le conseguenze, procedure, sanzioni, ammende, costi e oneri connessi saranno a carico esclusivo del concorrente interessato. L'Organizzatore non potrà essere ritenuto responsabile per eventuali violazioni imputabili al concorrente.

Un patch ufficiale del Gran Premio Storico d'Italia dovrà essere obbligatoriamente applicato sulla tuta di ciascun pilota, mediante termoadesione e/o cucitura, nel pieno rispetto delle norme di sicurezza FIA applicabili e secondo il posizionamento indicato nello schema riportato di seguito. La patch sarà fornita dall'Organizzatore.



Opzione 1



Opzione 2

Velocità nella pit lane

La velocità massima consentita nella corsia box (Pit Lane) è fissata a 60 km/h per tutta la durata della manifestazione (art. 18 RSN).

Tutti i conduttori sono tenuti a rispettare tale limite in qualsiasi momento, comprese le prove, le qualifiche e le gare.

Il mancato rispetto del limite di velocità sarà segnalato ai Commissari Sportivi, che potranno applicare le sanzioni previste dal R.S.N. e/o dai Regolamenti Sportivi applicabili al Campionato, Trofeo, Serie o competizione interessata.

Limiti della pista

Le linee bianche che definiscono i bordi della pista sono considerate parte della pista.

Uso del raccordo

In caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza, sarà consentito l'utilizzo, da parte del Conduttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante prove private e prove Libere.

Durante le qualifiche e le gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3. – comportamento dei conduttori (RDVSC 2026).

Parco chiuso

Al termine delle sessioni interessate, tutte le vetture soggette al regime di Parco Chiuso dovranno essere immediatamente condotte, senza soste o interventi, nell'area di Parco Chiuso appositamente predisposta in corrispondenza della Pit Entry, secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Per le vetture designate dagli Ufficiali di Gara al termine della gara, sarà istituito un Parco Chiuso Podio nell'apposita area Podio. Tali vetture dovranno essere condotte direttamente in tale area e resteranno sottoposte al regime di Parco Chiuso fino a specifica autorizzazione degli Ufficiali di Gara

Per i seguenti motivi:

Adeguare il regolamento alle regolamentazioni generali dei vari Campionati.

Motivi di miglior riuscita dell'Evento.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI