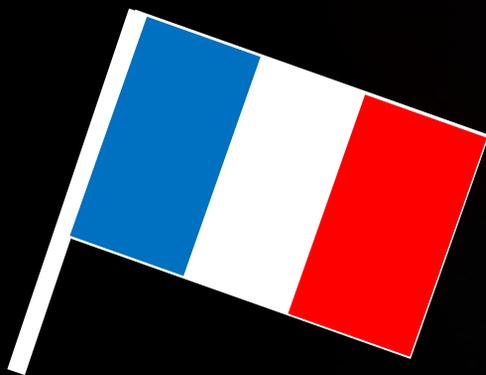




LES DRAPEAUX ET

SELON LA REGLEMENTATION LA SIGNALISATION PRE
POURRA ÊTRE COMPLETEE P
LA DIRECTION DE COURSE POURRA AUSSI UTILISER
PANNEAU LED POUR PRESENTER

Présentés par le DC dans la zone
de la Direction de Course



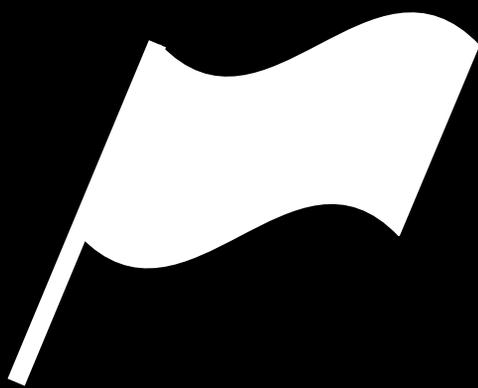
TRICOLERE

UNIQUEMENT EN CAS DE
DISFONCTIONNEMENT DES FEUX

Signal de départ d'une épreuve

Vou

Présentés agités par le commissaire



BLANC

ATTENTION

Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT



VERT

« Fin de zone neutre »

Retour de la piste à
d'origine

Fin d'opération Sa

Présentés agités par le commissaire



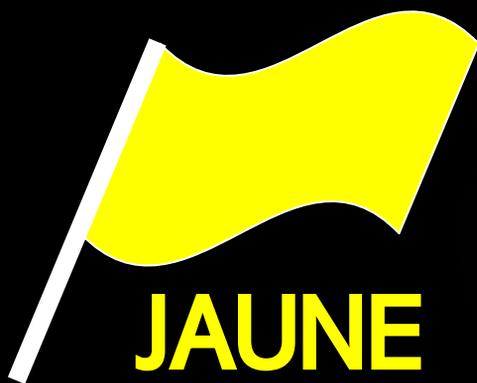
=

DANGER



=

= Dépassements strictement interdits du drapeau jaune jusqu'au poste commissaire



JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune

Présentés à TOUS les postes de co

Neutralisation des essais



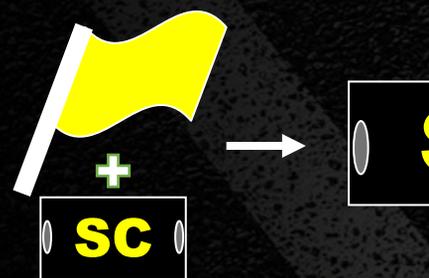
RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de f
accélération intempesti

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez l
plus tôt possible sinon pénal

PROCEDURE SC



En cas d'incident important la Direction de Course peut déclencher d'une opération Safety

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune, les drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, ne pas se dépasser
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider les concurrents
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, drapeaux jaunes agités
- Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de ralentir
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC effectuera un briefing (vous expliquera la situation) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux de relance seront agités
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront à rouler à vitesse réduite
- vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez ralentir (voies de stands etc...)

Drapeau changement d'adhérence par le commissaire

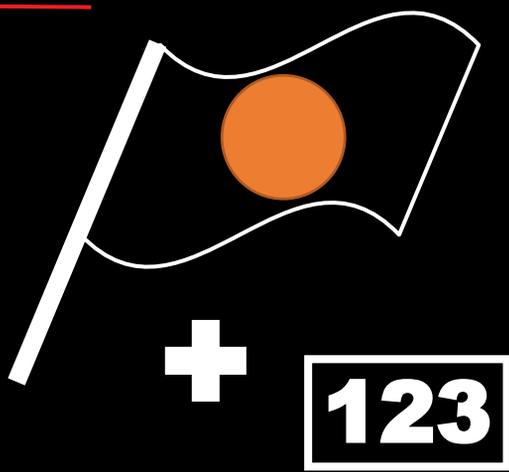


JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANTS

Changement d'adhérence
Il peut y avoir de l'huile, de
graviers....

Les drapeaux de pénalités, présentés par la Direction de course



NOIR
Orange
+ votre N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique



NOIR et
BLANC
+ votre N°

AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des règlements
de piste

Panneaux de pénalités présentés en Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3

Doit passer

**STOP &
GO**

123

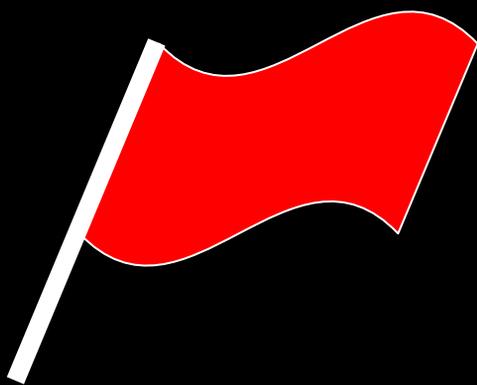
Présenté 3

Obligation de s'

**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées**

Présentés agité à tous les postes de et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS
SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire)
VOUS ÊTES SOUS REGIME DE PARC FERMÉ



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand

sauf en cas de problème technique

Qualifications: Arrêt du décompte de temps

Arrêt à

Si voiture

1 tour c

Piste o

Feux so



BOX

BOX

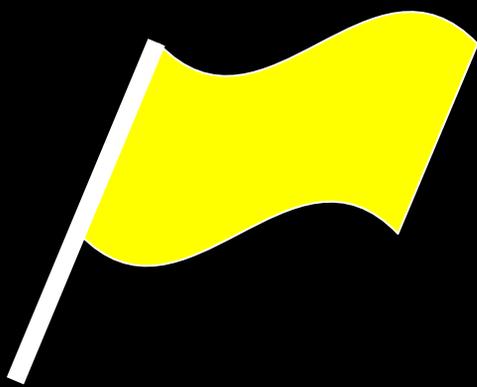
Feux so



BOX

BOX

NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau

Sur rapport de Commissaire

Aux essais: Annulation meilleure

En course: Drive Through

Drive Through

STOP & GO

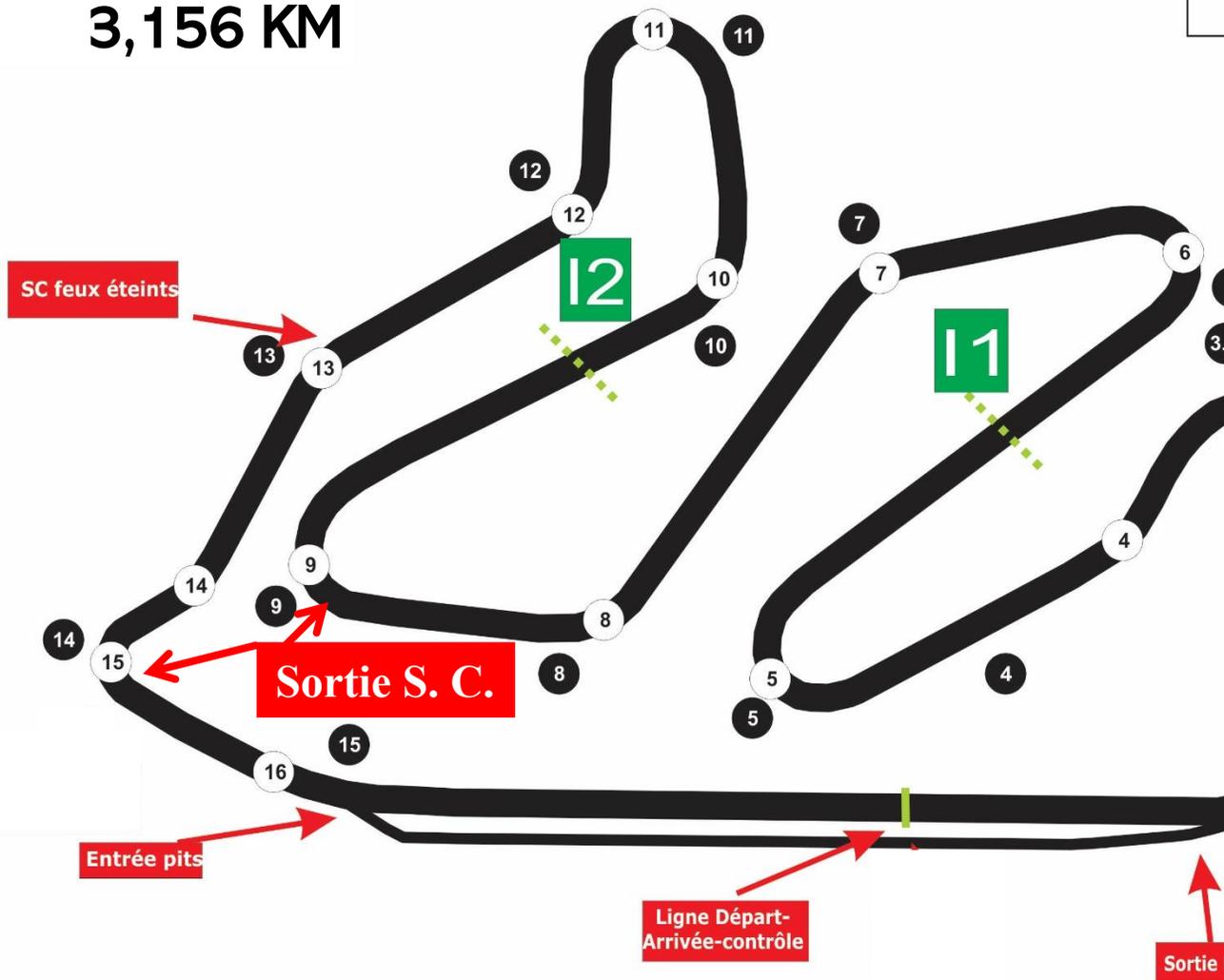
Après

Transmission

PARTICULA



Longueur piste
3,156 KM



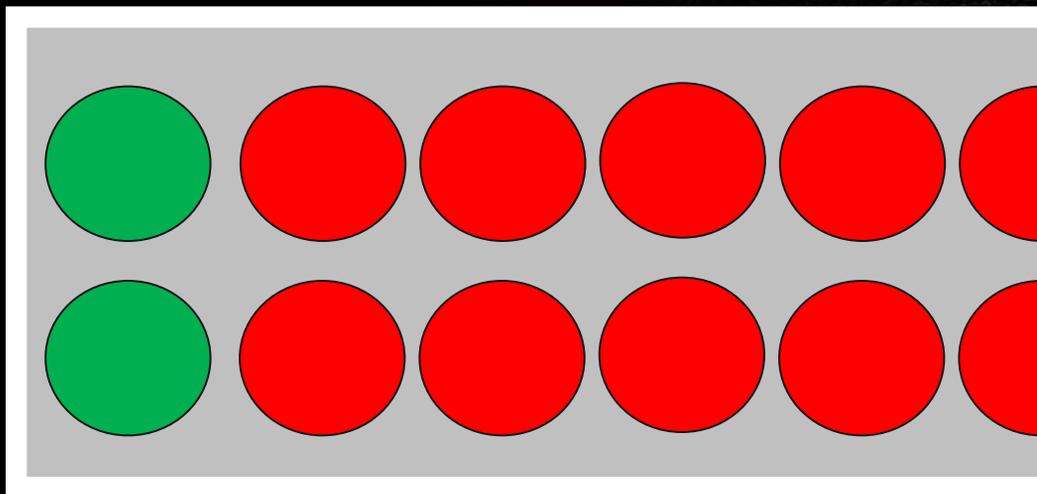
PRÉ GRILLE



DEPART ARRÊTÉ – POSITION SUR



FEUX DE DÉPART



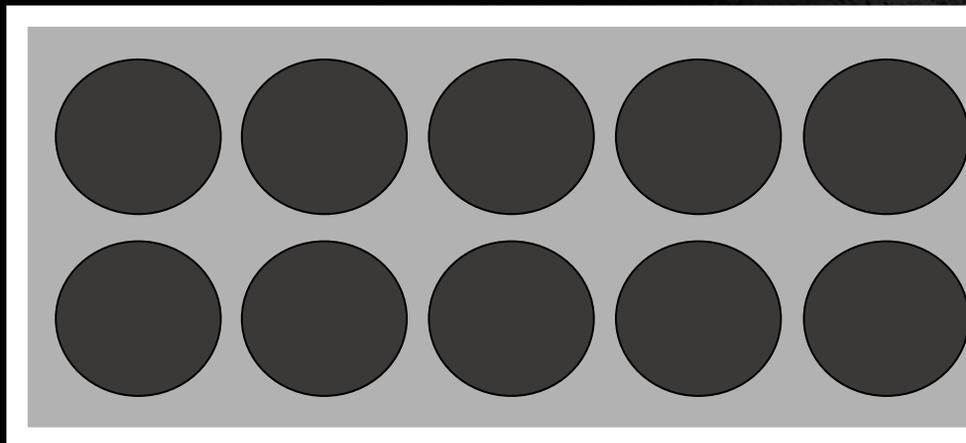
FEUX DE DÉPART – PROCEDURE ALLÉ

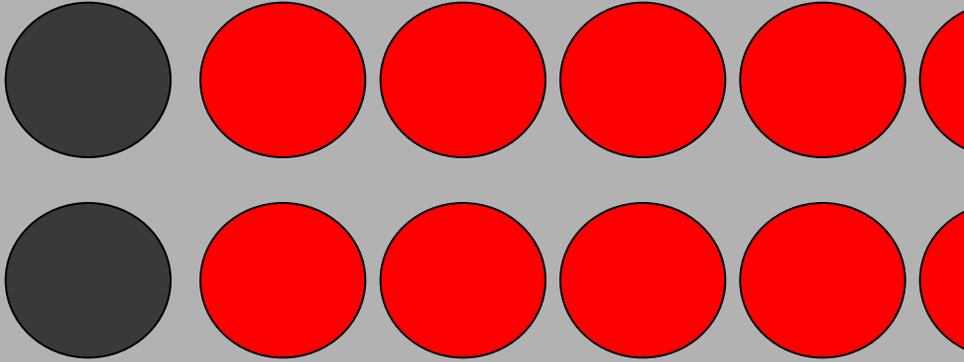
Tour de forma

Mise en gril

Présentation pan

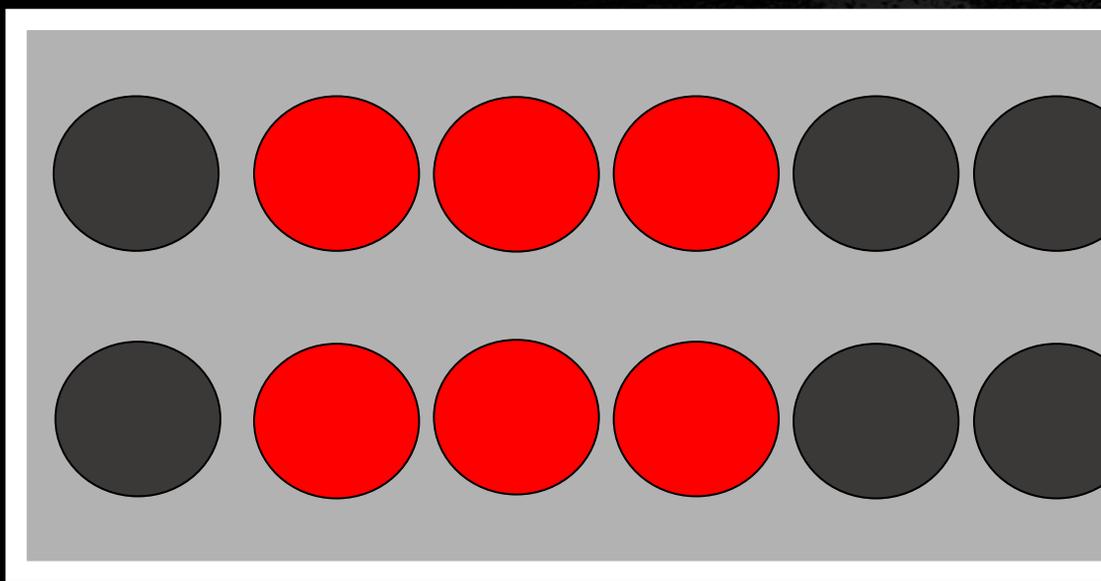
Début procéd





Départ à l'extinction





Départ retardé

Nouveau tour de formation à la pro

« extra formation

La course est réduite



ENTRÉE DES STANDS – LIMITATION V DE CHRONOMETRAGE



SORTIE DES STANDS

Feux de sortie stands



SORTIE DES STANDS

**Ligne blanche de sortie des stands
Interdiction de la franchir**



PISTE

Feux de départ

Départ F

12:42:56

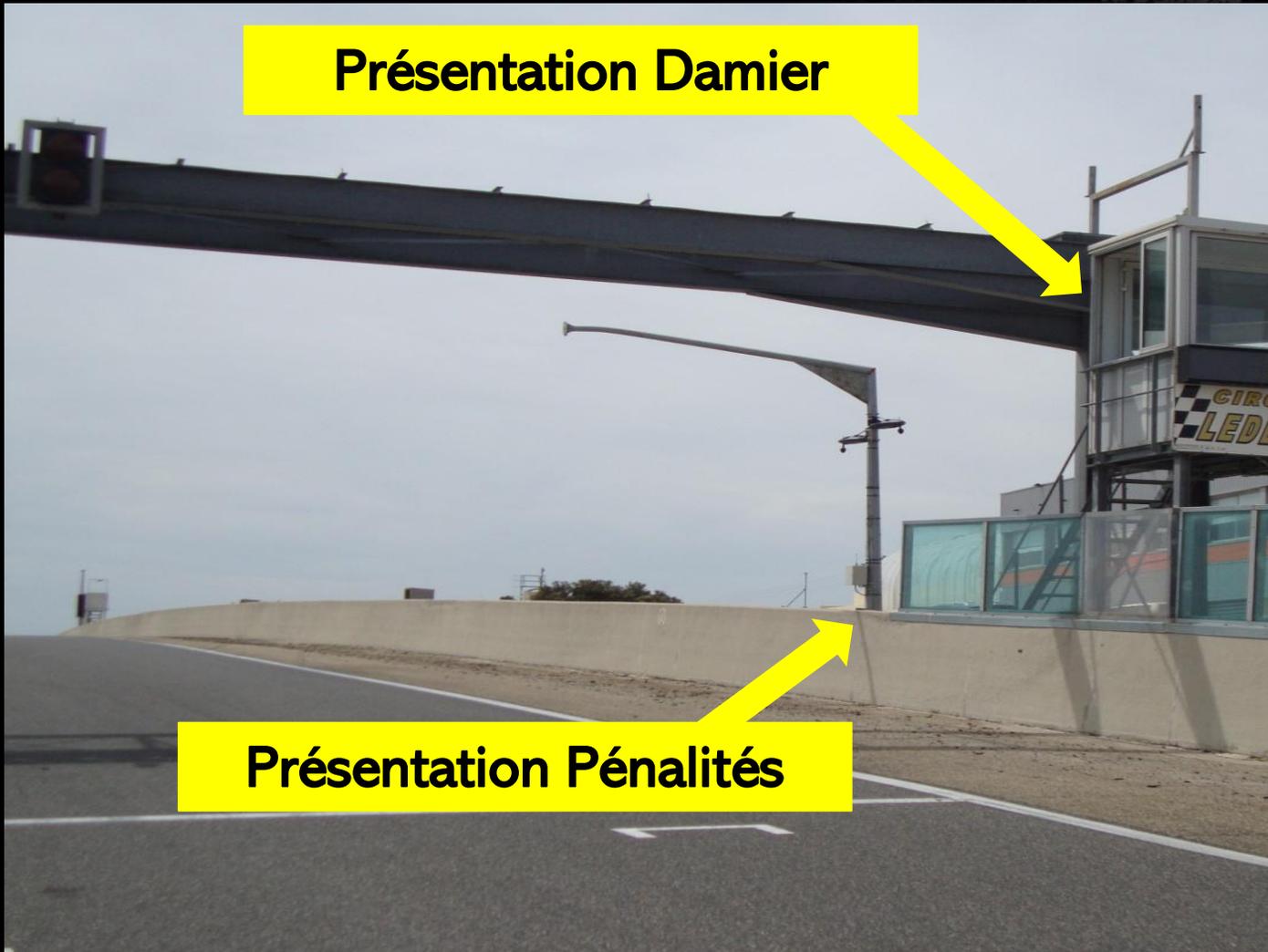
Ligne de chron
relance



PISTE

Présentation Damier

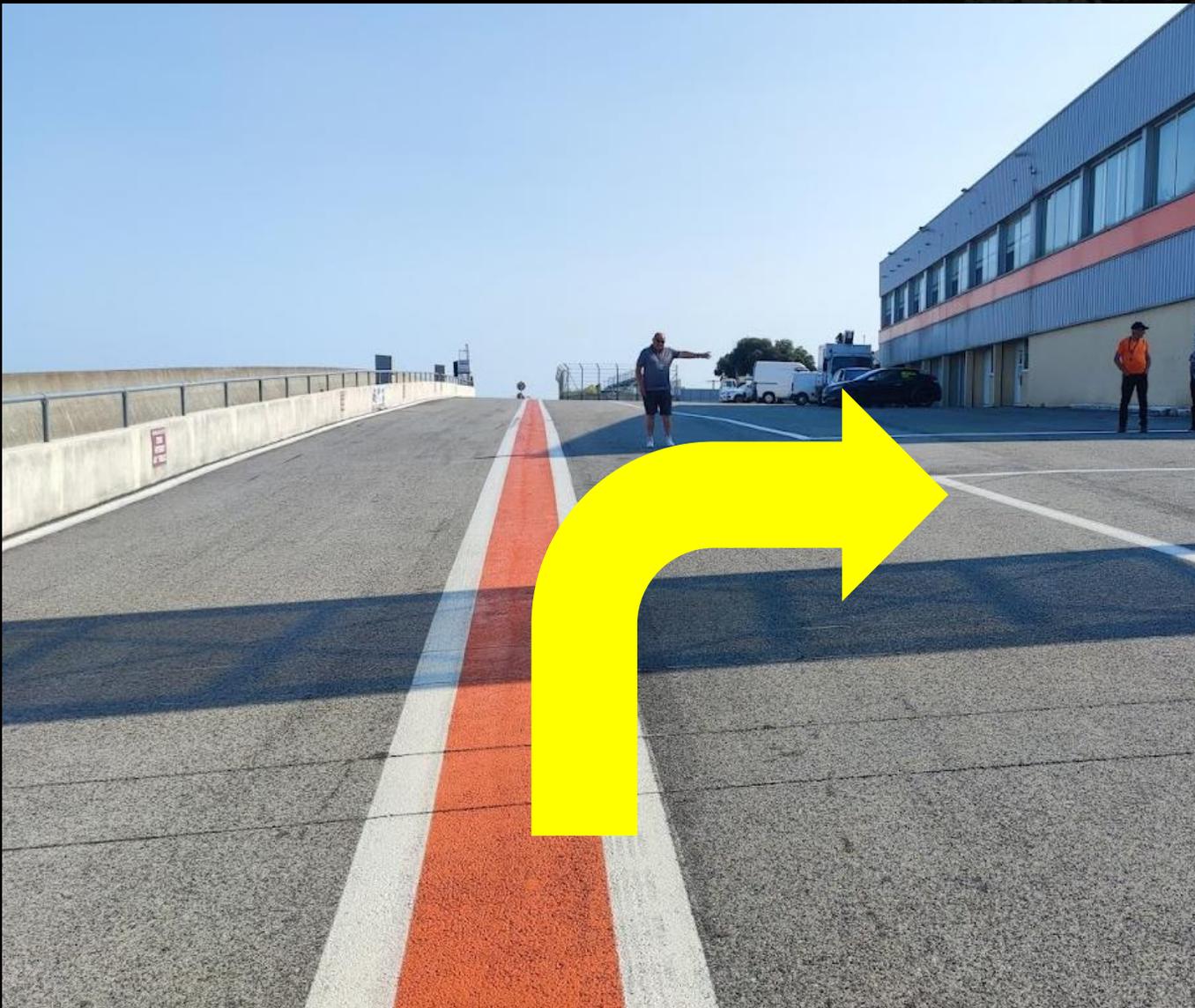
Présentation Pénalités



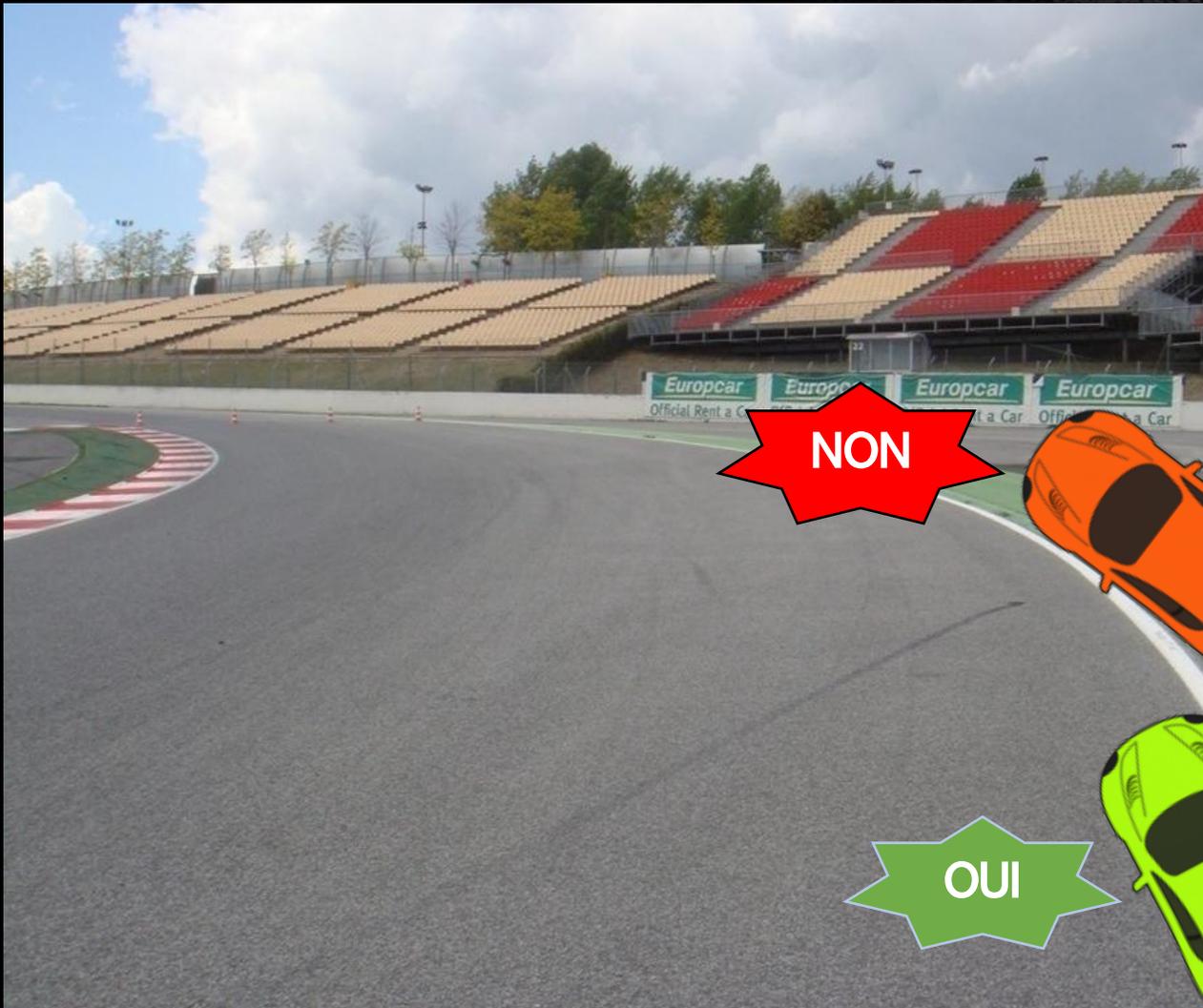
**Zone de pénalité face à la
Direction de Course**



PODIUM – RETOUR PADDOCK

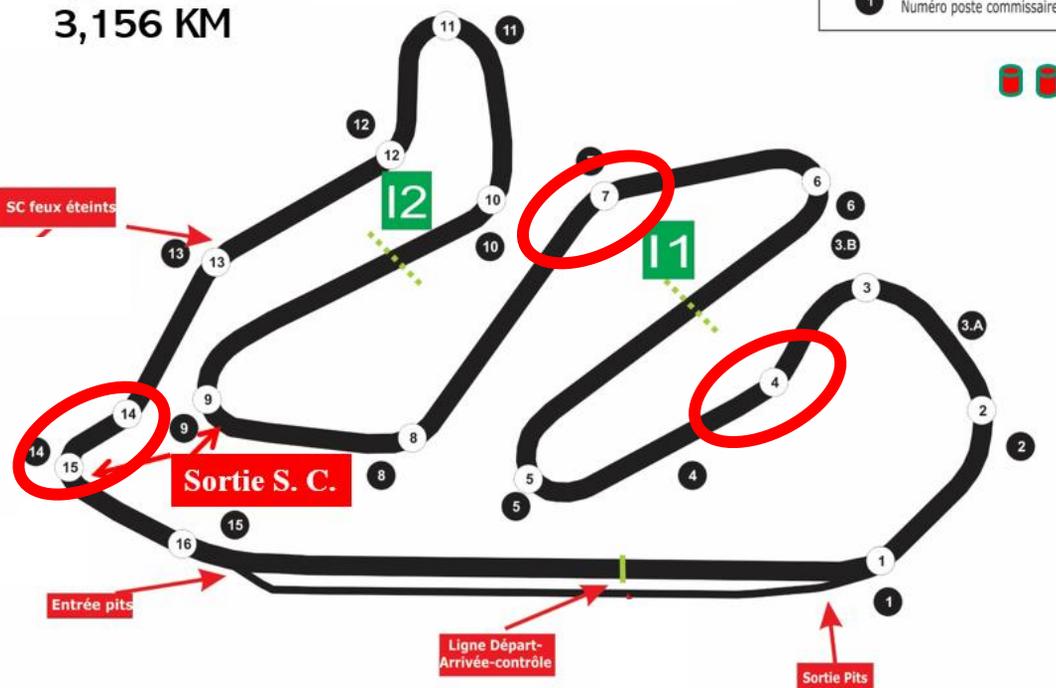


LIMITES DE PISTE – ROUTE DE COURS



Longueur piste
3,156 KM

- 1 Numéro de virage
- 1 Numéro poste commissaires



ESSAIS QU

1^{ère} fois : A

2^{ème} fois : A

3^{ème} fois : A

COURSES :

1^{ère} fois : A

2^{ème} fois : -

3^{ème} fois : +

4^{ème} fois : +

5^{ème} fois : -



POINT PARTICULIER

- Le Leading Car et le Safety Car sont le même véhicule.
- En départ de course les voitures sortent derrière le Safety Car dans les stands mais rentre au poste 14.
- A ce moment, le Leading Car devient Safety Car. Stationné entre le virage 9 et 14 au premier tour de course, une voiture médicale, coupe la piste et rentre aux stands au bout des stands pour le reste de la course.



*La Direction de Course
votre attention et v
un Bon Wee*

